

Kostengünstige Systemlösung für Tunnelportal mit geringen Einsatzzahlen

Eisenbahntunnel Bleßberg, Coburg

Die PERI Schalwagenlösung auf Basis des VARIOKIT Baukastensystems war ideal auf alle Baustellenanforderungen der Ost Bau GmbH zugeschnitten: komfortabel, da hydraulisch bedienbar; kostengünstig aufgrund mietbarer Systembauteile und schnell montierbar mittels standardisierter Bolzenverbindungen.

Der Tunnel Bleßberg ist mit 8,3 km Länge der längste von insgesamt 22 Eisenbahntunneln der zweigleisigen ICE Neubaustrecke zwischen Nürnberg und Erfurt. Nördlich von Coburg unterquert er den Hauptkamm des Thüringer Walds mit dem Rennsteig. Das Tunnelportal Süd dient hierbei als sogenanntes Sonic Boom Bauwerk. Dieses soll den bei der Tunnelein- und Tunnelausfahrt von Hochgeschwindigkeitszügen häufig auftretenden Überschallknall durch gezielte stufenweise Aufweitungen dämpfen bzw. unterdrücken. Zudem sorgen große Öffnungen dafür, dass sich die Druckwellen ausbreiten können.

VARIOKIT Tunnelschalwagen

Zum Schalen des 17 m breiten und 10 m hohen Portalbauwerks in offener Bauweise lieferte PERI einen Tunnelschalwagen auf Basis des VARIOKIT Ingenieurbaukastens. Damit konnten die vier Abschnitte mit Betoniertaktlängen bis zu 9 m kostengünstig hergestellt werden. Ein- und ausgeschalt sowie angehoben und abgesenkt wurde mit hydraulischer Unterstützung. Das Tunnelgewölbe wurde wechselseitig in 4 Etappen betoniert, dabei ließen sich die außenseitigen Schalungseinheiten mitsamt den Arbeitsbühnen sukzessive ergänzen. Eine Durchfahrtsöffnung ermöglichte den ungehinderten Baustellenverkehr im ein- und ausgeschalteten Zustand.

Vormontierte Aussparungskörper

Auch die Aussparungskörper für die markanten Tunnelöffnungen waren Bestandteil der PERI Tunnelschalungslösung. Diese wurden von der PERI Schalungsmontage maßgenau vorgefertigt und einsatzfertig auf die Baustelle geliefert.

PERI GmbH
Schalung Gerüst Engineering
Rudolf-Diesel-Straße
89264 Weißenhorn
Tel. +49(0)7309.950-0
Fax +49(0)7309.951-0

Kontakt
PERI Redaktion
Tel. +49(0)7309.950-1191
Fax +49(0)7309.951-1191
redaktion@peri.de

Presseinformation

Eisenbahntunnel Bleßberg, Coburg



Das VARIOKIT Baukastenkonzept

Das VARIOKIT System ist ausgelegt für die bekannten Lastkombinationen des Tunnel-, Brücken- und Hochbaus. Mit standardisierten, mietbaren Systembauteilen und baugerechten Verbindungsmitteln lassen sich Tragwerke kostengünstig herstellen und geometrisch an das Bauwerk anpassen. Insbesondere bei der Herstellung von Verkehrsbauten mit geringen Einsatzzahlen stellen die Mietbarkeit, die rasche Materialverfügbarkeit sowie die schnelle und einfache Montage einen enormen Zeit- und Kostenvorteil dar. Zudem lassen sich die PERI VARIOKIT Projektlösungen mit entsprechenden Ausstattungsvarianten ideal auf die jeweiligen Projektanforderungen abstimmen.

PERI GmbH
Schalung Gerüst Engineering
Rudolf-Diesel-Straße
89264 Weißenhorn
Tel. +49(0)7309.950-0
Fax +49(0)7309.951-0

Kontakt
PERI Redaktion
Tel. +49(0)7309.950-1191
Fax +49(0)7309.951-1191
redaktion@peri.de



Bild 1

Komfortabel, kostengünstig und schnell montierbar: Die VARIOKIT Schalwagenlösung war ideal auf die Baustellenanforderungen zugeschnitten.

(Foto: PERI GmbH)



Bild 2

Kostengünstig: Das vergleichsweise kurze Tunnelportal konnte durch die Verwendung von standardisierten, mietbaren VARIOKIT Systembauteilen wirtschaftlich hergestellt werden.

(Foto: PERI GmbH)

Presseinformation

Eisenbahntunnel Bleßberg, Coburg

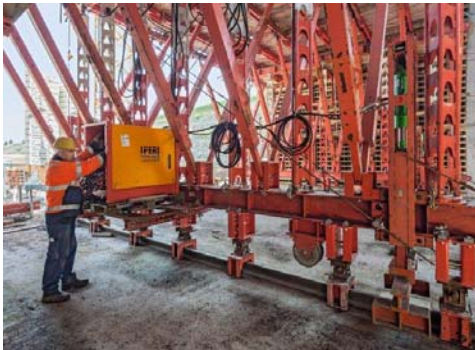


Bild 3

Komfortabel: Durch die VARIOKIT Hydraulik war der Tunnelschaltwagen einfach bedienbar und schnell umzusetzen.

(Foto: PERI GmbH)

PERI GmbH

Schalung Gerüst Engineering

Rudolf-Diesel-Straße

89264 Weißenhorn

Tel. +49(0)7309.950-0

Fax +49(0)7309.951-0

Kontakt

PERI Redaktion

Tel. +49(0)7309.950-1191

Fax +49(0)7309.951-1191

redaktion@peri.de

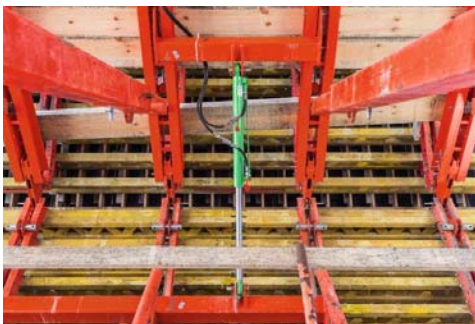


Bild 4

Mittels integrierten Hydraulikzylindern konnte problemlos ein- und ausgeschalt werden.

(Foto: PERI GmbH)

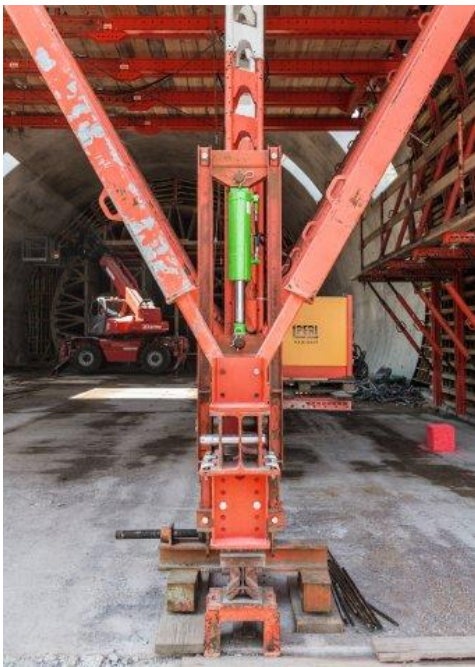


Bild 5

Mithilfe der Hub- und Absenkeinrichtung ließ sich der VARIOKIT Schalwagen hydraulisch in Betonierposition anheben und wieder absenken.

(Foto: PERI GmbH)

Presseinformation

Eisenbahntunnel Bleßberg, Coburg

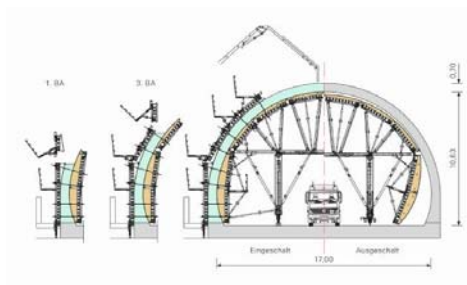


Bild 6

Das Tunnelgewölbe wurde wechselseitig in 4 Etappen betoniert, dabei ließen sich die außenseitigen Schalungseinheiten mitsamt den Arbeitsbühnen sukzessive ergänzen. Eine Durchfahrtsöffnung ermöglichte den ungehinderten Baustellenverkehr im ein- und ausgeschalteten Zustand.

(Zeichnung: PERI GmbH)

PERI GmbH

Schalung Gerüst Engineering

Rudolf-Diesel-Straße

89264 Weißenhorn

Tel. +49(0)7309.950-0

Fax +49(0)7309.951-0

Kontakt

PERI Redaktion

Tel. +49(0)7309.950-1191

Fax +49(0)7309.951-1191

redaktion@peri.de

Bauunternehmen

Ost Bau GmbH, NL Magdeburg und Zwickau

Projektbetreuung

PERI Berlin und Weißenhorn

Abdruck honorarfrei unter Angabe der Quelle PERI GmbH

Belegexemplar erbeten

3.376 Zeichen (ohne Leerzeichen)