

Statisch optimiert, einfach zu bedienen: 10 m Gesimskappe täglich

Immensitzbrücke A81, Geisingen

Mithilfe zweier VARIOKIT Gesimskappenbahnen werden derzeit die Außen- und Innenkappe der Immensitzbrücke hergestellt. Die einfache Handhabung und Verfahrbarkeit des PERI Systems ermöglichen, dass jeden Tag im Schnitt 10 m Gesimskappenlänge fertig werden.

Die 227 m lange Immensitzbrücke führt die Autobahn A81 zwischen den Anschlussstellen Geisingen und Engen in 25 m Höhe über die Landesstraße L191. Der Brückenüberbau aus dem Jahr 1971 musste erneuert werden: Zuerst wurde die Nordbrücke abgebrochen und eine neue Stahlverbundkonstruktion auf den vorhandenen Bestands Pfeilern und -widerlagern errichtet. Nun steht der südliche Überbau kurz vor der Fertigstellung, während der Verkehr bis zum Ende der Gesamtbaumaßnahme über den bereits fertiggestellten Neubau geführt wird.

Projektspezifische Anpassung

Zur Herstellung beider Gesimskappen am südlichen Brückenbauwerk werden zwei Gesimskappenbahnen auf Basis des VARIOKIT Ingenieurbaukastens eingesetzt. Jede Woche lassen sich damit 60-80 m Kappenlänge mit Abschnittslängen von jeweils 20 m schalen, bewehren und betonieren. Die Außenkappen sind mit 70 cm, die Innenkappen mit 45 cm Höhe dimensioniert. Die Kappenbreiten betragen außen und innen jeweils 35 cm.

PERI Ingenieure passten Schalung und Bühnenabmessungen projektspezifisch an die örtlichen Gegebenheiten an. Dadurch konnten die unterschiedlichen Positionen der Querverspannung des Brückenüberbaus berücksichtigt werden. Zudem ließen sich durch die statisch optimierte Anordnung der Verankerungspunkte die Einbauteile im Überbau erheblich reduzieren.

Unten angehängt – einfach verfahrbar

Durch die Verankerung an der Brückenunterseite und die geringe Aufbauhöhe der VARIOKIT Kappenlösung ist die zu schalende Gesimskappe jederzeit frei zugänglich. Das schafft oben nahezu uneingeschränkte Baufreiheit für die Nachfolgewerke.

PERI GmbH
Schalung Gerüst Engineering
Rudolf-Diesel-Straße
89264 Weißenhorn
Tel. +49(0)7309.950-0
Fax +49(0)7309.951-0

Kontakt
PERI Redaktion
Tel. +49(0)7309.950-1191
Fax +49(0)7309.951-1191
redaktion@peri.de

Zum Ein- und Ausschalen sind nur zwei Arbeitsschritte notwendig. Während sich die Schalung einfach absenken und wegkippen lässt, verbleiben die Bühneneinheiten in Position. Nach dem Ausschalen und ohne zusätzliche Arbeiten an Bühne oder Aufhängung kann die Gesimskappenbahn als komplette Einheit per integrierter Seilwinde zum nächsten Abschnitt verfahren werden. Von der Nachlaufbühne aus werden die frei werdenden Rollen an der Brückenunterseite demontiert und in Fahrtrichtung vorn von der Vorlaufbühne aus wieder befestigt. Vor- und Nachlaufbühnen dienen zudem als sichere Zugangsmöglichkeiten zur Arbeitsebene.

PERI GmbH
Schalung Gerüst Engineering
Rudolf-Diesel-Straße
89264 Weißenhorn
Tel. +49(0)7309.950-0
Fax +49(0)7309.951-0

Kontakt
PERI Redaktion
Tel. +49(0)7309.950-1191
Fax +49(0)7309.951-1191
redaktion@peri.de

Der VARIOKIT Ingenieurbaukasten

PERI bietet mit VARIOKIT Systemlösungen für den Tunnel-, Brücken- und Ingenieurbau. Auf Basis standardisierter, mietbarer Systembauteile und baugerechter Verbindungsmittel des VARIOKIT Ingenieurbaukastens lassen sich Tragwerke kostengünstig herstellen – optimal angepasst an die jeweiligen Baustellenerfordernisse. Zudem erlaubt das Baukastenprinzip maßgeschneiderte, lastoptimierte Fachwerklösungen für nahezu jede Geometrie.

PERI Kompetenzzentrum „Infrastruktur“

Das Kompetenzzentrum „Infrastruktur“ am Standort Günzburg ist eines von drei neu gegründeten Kompetenzzentren, mit denen PERI Sonder- und Großprojekte fokussierter betreut. Den PERI Kunden stehen damit versierte Teams für Projektmanagement, Konstruktion und Beratung zur Verfügung, welche auch die jeweiligen Angebots- und Auftragsabwicklungen koordinieren. Durch ein noch professionelleres und effizienteres Projektmanagement lässt sich die Realisierung komplexer Projekte deutlich verbessern, erforderliche Ressourcen in der Planung und in der internen Materialbereitstellung können gezielt verwaltet und organisiert werden.

Presseinformation

Immensitzbrücke Geisingen



Bild 1

Mithilfe zweier VARIOKIT Gesimskappenbahnen werden Außen- und Mittelkappe der Immensitzbrücke hergestellt.
(Foto: PERI GmbH)

PERI GmbH
Schalung Gerüst Engineering
Rudolf-Diesel-Straße
89264 Weißenhorn
Tel. +49(0)7309.950-0
Fax +49(0)7309.951-0

Kontakt
PERI Redaktion
Tel. +49(0)7309.950-1191
Fax +49(0)7309.951-1191
redaktion@peri.de



Bild 2

Während der Brückenbauarbeiten wird der Verkehr auf der Autobahn A81 im Baustellenbereich zwischen den Anschlussstellen Geisingen und Engen auf dem bereits fertiggestellten Überbau geführt.
(Foto: PERI GmbH)

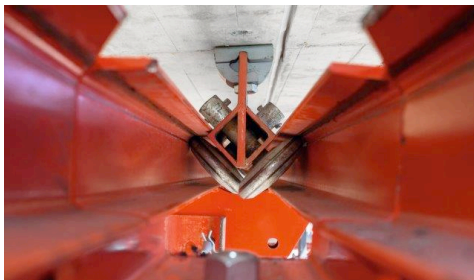


Bild 3

Die VARIOKIT Gesimskappenbahn ist über Fahrschienen und Rolleneinheiten an der Unterseite des Brückenkragarms angehängt – bei identischer Position zum Verfahren und Betonieren.
(Foto: PERI GmbH)



Bild 4

Durch geringen Bedienungsaufwand können die Einheiten schnell mittels integrierter Seilwinde umgesetzt werden.
(Foto: PERI GmbH)

Presseinformation

Immensitzbrücke Geisingen



Bild 5

Die VARIOKIT Lösung ist flexibel an die unterschiedlichsten Kappengeometrien anpassbar. Mit nur zwei Arbeitsschritten wird von der Bühne aus einfach ein- und ausgeschalt.

(Foto: PERI GmbH)

PERI GmbH

Schalung Gerüst Engineering

Rudolf-Diesel-Straße

89264 Weißenhorn

Tel. +49(0)7309.950-0

Fax +49(0)7309.951-0

Kontakt

PERI Redaktion

Tel. +49(0)7309.950-1191

Fax +49(0)7309.951-1191

redaktion@peri.de

Generalunternehmen

Hochtief Infrastructure GmbH, NL Deutschland Ost

Projektbetreuung

PERI Frankfurt, PERI Weißenhorn, PERI Kompetenzzentrum „Infrastruktur“, Günzburg

Abdruck honorarfrei unter Angabe der Quelle PERI GmbH

Belegexemplar erbeten

4.224 Zeichen (ohne Leerzeichen)