

Fahrbare Arbeitsplattform mit 20 m Spannweite

Wümmenbrücke Ritterhude

**Zwei fahrbare PERI Gerüstplattformen auf Basis des LGS
Fachwerkbindersystems machten die Arbeiten unter der Wümmenbrücke
unabhängig von äußeren Randbedingungen.**

Die neue Wümmenbrücke bei Ritterhude überquert im Norden Bremens die Wümmen kurz vor deren Mündung in Lesum und Weser. Gleichzeitig verbindet die markante Bogenbrücke die beiden Bundesländer Niedersachsen und Bremen miteinander. Das neue Bauwerk ersetzt eine mittlerweile knapp 100 Jahre alte Brückenkonstruktion. Zudem erlaubt der Neubau eine bessere Straßenanbindung und Neuordnung des Knotenpunkts auf niedersächsischer Seite.

Die Überquerung ist als 3-feldrige Stahlverbundbrücke mit 110 m Gesamtlänge ausgeführt. Zwei Stahlbögen mit einer Spannweite von 72 m tragen den mittleren Teil der Brücke. Der Brückenquerschnitt weist mit zwei Fahrspuren und beidseitigen Geh- und Radwegen insgesamt knapp 20 m Breite auf.

20 m Plattform per Hand verfahrbar

Zum Ein- und Ausschalen sowie für Entwässerungs-, Korrosionsschutz- und Inspektionsarbeiten verwendete das Baustellenteam zwei fahrbare Arbeitsbühnen auf Basis des PERI LGS Fachwerkbindersystems. Die beiden 22 m langen und 3 m breiten Plattformen ließen sich die einfach per Hand in den jeweils nächsten Abschnitt verfahren.

Die mit dem Wasserschiffahrtsamt abgestimmte LGS Fachwerkbinderlösung beschleunigte die Arbeitsvorgänge unter der Brücke und machte sie unabhängig von Strömung und Wasserstand. Eine Pontonlösung schied aufgrund wechselnder Strömungsverhältnisse und 3 m Tidenhub aus, zudem war mithilfe der LGS Plattformen die komplette Brückenuntersicht jederzeit frei zugänglich – über Wasser und an den Randfeldern im Uferbereich.

Der Überbau verbreitert sich in Brückenmitte zu einer Aussichtskanzel für Fußgänger und Radfahrer. Um auch in diesem Abschnitt die Brückenuntersicht zugänglich zu machen, wies die Gerüstlösung der PERI Ingenieure eine ebenfalls verfahrbare Querbühne auf, die zwischen den beiden LGS Plattformen aufgelagert werden konnte.

PERI GmbH
Schalung Gerüst Engineering
Rudolf-Diesel-Straße
89264 Weißenhorn
Tel. +49(0)7309.950-0
Fax +49(0)7309.951-0

Kontakt
PERI Redaktion
Tel. +49(0)7309.950-1191
Fax +49(0)7309.951-1191
redaktion@peri.de

Mietbare Systemkombination

Für ihre Projektlösung kombinierten die PERI Ingenieure das Modulgerüst PERI UP Rosett mit dem LGS Fachwerkbinder – sowie weiteren Systembauteilen aus dem umfassenden PERI Mietpark. So sorgte beispielsweise die Verwendung von Kletterschienen und Stahlriegeln des VARIOKIT Ingenieurbaukastens für eine lastoptimierte Plattformabhängung. Zudem war die PERI Lösung aufgrund der Mietbarkeit der verwendeten, standardisierten Komponenten äußerst kostengünstig.

PERI GmbH
Schalung Gerüst Engineering
Rudolf-Diesel-Straße
89264 Weißenhorn
Tel. +49(0)7309.950-0
Fax +49(0)7309.951-0

Kontakt
PERI Redaktion
Tel. +49(0)7309.950-1191
Fax +49(0)7309.951-1191
redaktion@peri.de

LGS Fachwerkbindersystem

Der LGS Fachwerkbinder erlaubt – verbunden mit PERI UP Rosett Flex Standardbauteilen – sichere und rationelle Lösungen sowie vielseitige Anwendungsmöglichkeiten. Die Systemteile sind schnell und einfach montiert, sodass auch große Spannweiten wirtschaftlich überbrückt werden können. Neben den Anwendungen als weit gespannte Arbeitsplattform oder tragfähige, temporäre Fußgängerbrücke findet das LGS System insbesondere bei Wetterschutzdächern Verwendung.



Bild 1

Die 110 m lange Bogenbrücke überquert die Wümme und verbindet gleichzeitig Bremen mit Niedersachsen. Zwei fahrbare PERI Gerüstplattformen auf Basis des LGS Fachwerkbindersystems machten die Arbeiten unter der Brücke unabhängig von äußeren Randbedingungen.

(Foto: PERI GmbH)

Presseinformation

Wümmebrücke Ritterhude



Bild 2

Die 22 m langen und 3 m breiten Gerüstplattformen für die Brückenuntersicht ließen sich von oben einfach per Hand in den jeweils nächsten Abschnitt verfahren.

(Foto: PERI GmbH)

PERI GmbH

Schalung Gerüst Engineering

Rudolf-Diesel-Straße

89264 Weißenhorn

Tel. +49(0)7309.950-0

Fax +49(0)7309.951-0

Kontakt

PERI Redaktion

Tel. +49(0)7309.950-1191

Fax +49(0)7309.951-1191

redaktion@peri.de



Bild 3

Für ihre Projektlösung kombinierten die PERI Ingenieure das Modulgerüst PERI UP Rosett mit dem LGS Fachwerkbinder – sowie Systembauteilen aus dem PERI Mietpark.

(Foto: PERI GmbH)



Bild 4

Die mit dem Wasserschiffahrtsamt abgestimmte LGS Fachwerkbinderlösung beschleunigte die Arbeitsvorgänge unter der Brücke und machte sie unabhängig von Strömung und Wasserstand.

(Foto: PERI GmbH)

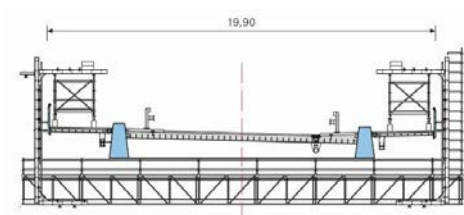


Bild 5

Baukastensystem für große Spannweiten und hohe Lasten: Der LGS Fachwerkbinder erlaubt – verbunden mit PERI UP Rosett Flex Standardbauteilen – sichere und rationelle Lösungen sowie vielseitige Anwendungsmöglichkeiten.

(Zeichnung: PERI GmbH)

Presseinformation

Wümmebrücke Ritterhude



Bauunternehmen

Schälerbau Berlin, Niederlassung der August Reiners Bauunternehmung GmbH, Bremen

Projektbetreuung

PERI Berlin und Weißenhorn

PERI GmbH

Schalung Gerüst Engineering

Rudolf-Diesel-Straße

89264 Weißenhorn

Tel. +49(0)7309.950-0

Fax +49(0)7309.951-0

Kontakt

PERI Redaktion

Tel. +49(0)7309.950-1191

Fax +49(0)7309.951-1191

redaktion@peri.de

Abdruck honorarfrei unter Angabe der Quelle PERI GmbH

Belegexemplar erbeten

3.792 Zeichen (ohne Leerzeichen)